

ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — педаль выключения сцепления; 2 — педаль привода тормоза; 3 — кронштейн педалей; 4 — накладка кронштейна педалей; 5 — фиксатор выключателя; 6 — выключатель стоп-сигнала; 7 — пружина педали тормоза; 8 — винт 1,7×4 (AP) — 9 шт.; 9 — винт 1,7×5 (BP) — 3 шт.; 10 — винт 1,5×4 (FP) — 2шт.



Установите пружину на ось, расположенную с левой стороны штока педали привода тормоза. Обратите внимание: нижний отогнутый конец пружины должен располагаться между двумя приливами на штоке.

СБОРКА ПЕДАЛЬНОГО УЗЛА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Поверх педали привода тормоза поместите педаль выключения сцепления. При этом центrovочная ось штока педали выключения сцепления также должна находиться внутри пружины педали тормоза.



Собранные вместе педали привода тормоза и выключения сцепления установите внутрь П-образного кронштейна педалей. Зафиксируйте педали двумя винтами 1,5×4 (FP) внутри кронштейна. Не прилагайте излишних усилий при затягивании винтов, педали должны оставаться подвижными относительно кронштейна.

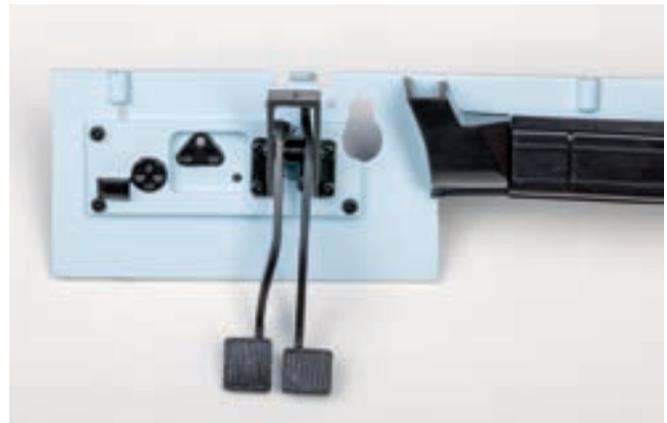


Установите накладку кронштейна педалей в левой половине обивки перегородки моторного отсека. Совместите крепежные отверстия деталей и закрепите накладку на перегородке при помощи трех винтов 1,7×4 (AP).

ЛИНИЯ СБОРКИ



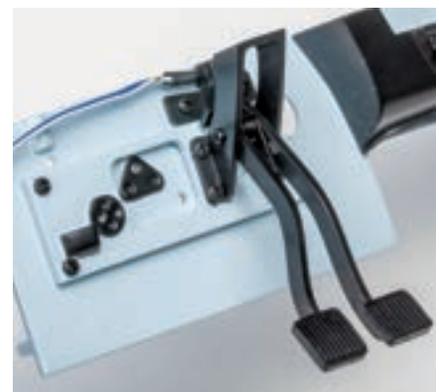
Обратите внимание: при дальнейшем монтаже собранного pedalного узла на обивку перегородки моторного отсека свободный конец пружины педали тормоза должен быть вставлен в отверстие накладке кронштейна педалей.



Расположите собранный ранее pedalный узел поверх накладке кронштейна педалей. Совместите крепежные отверстия деталей, проверьте совмещение свободного конца пружины педали тормоза с фиксирующим его отверстием. Закрепите кронштейн на накладке при помощи четырех винтов 1,7×4 (AP).

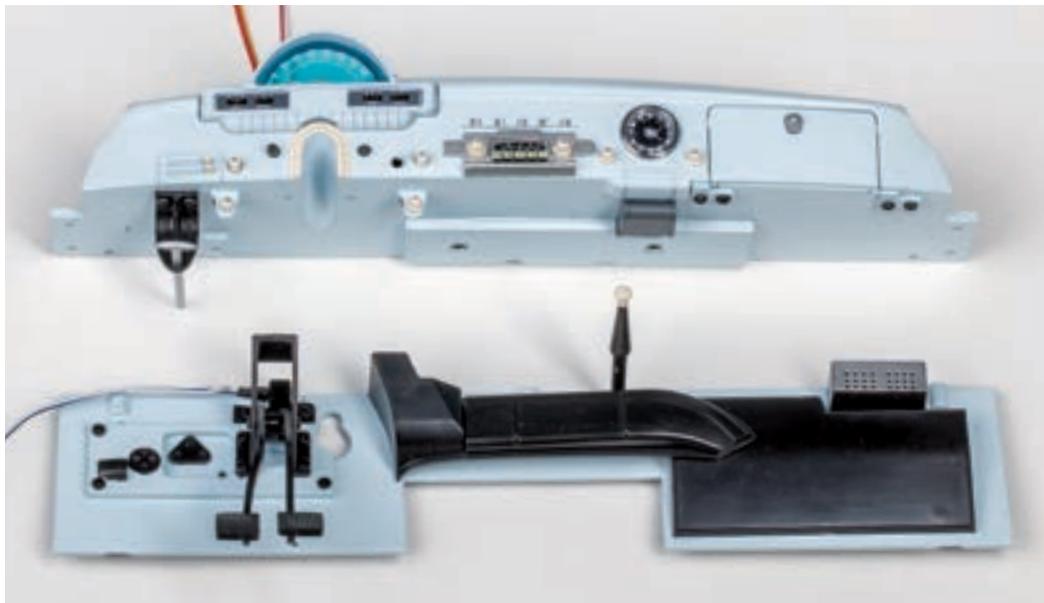


Установите выключатель стоп-сигнала внутрь кронштейна выключателя таким образом, чтобы провод отходил от выключателя в сторону более длинной крепежной проушины. Кнопка выключателя при этом должна быть направлена внутрь кронштейна.

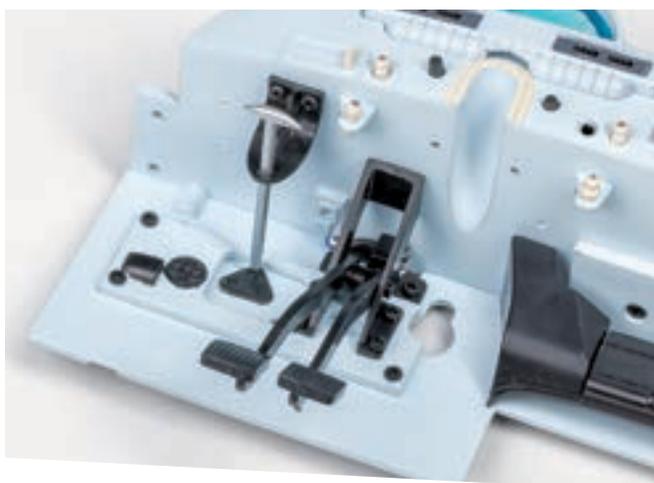
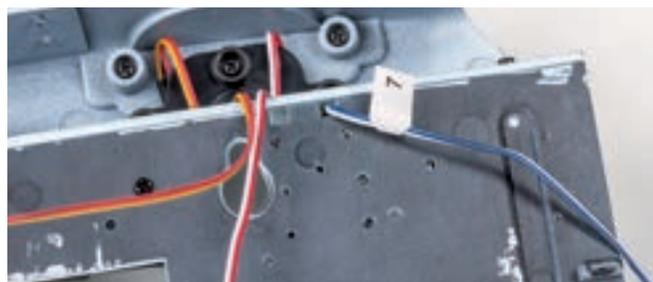


Поместите кронштейн с выключателем стоп-сигнала на обивку перегородки моторного отсека выше установленного pedalного узла. Закрепите деталь на обивке при помощи двух винтов 1,7×4 (AP). Проверьте работоспособность выключателя. При нажатии на педаль привода тормоза выключатель должен сработать (должен быть слышен щелчок). При отпуске педали пружина должна возвращать ее в исходное положение.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Соедините обивку перегородки моторного отсека с собранной ранее панелью приборов. Для этого поместите обивку в задней части нижней плоскости панели приборов. Совместите крепежные отверстия и зафиксируйте детали тремя винтами 1,7×5 (ВР) с внутренней стороны панели приборов. Провод от выключателя стоп-сигнала должен находиться в специальной прорези обивки перегородки моторного отсека.



Закрепите свободный конец ручки привода центрального тормоза в отверстии установленной обивки перегородки моторного отсека. Деталь должна держаться в отверстии за счет трения.

СБОРКА ПЕДАЛЬНОГО УЗЛА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ